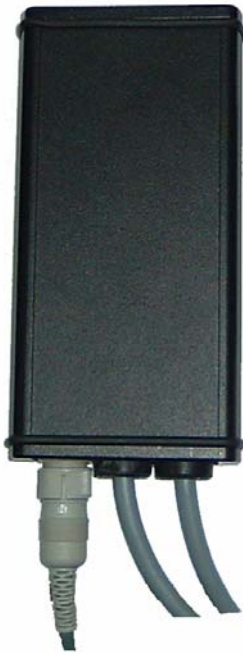


Sistema rilevazione allarmi e controllo accesso mezzi



ICS – Integrated Control System

CENTRALINA I/O



Caratteristiche tecniche:

- alimentazione (12-24 Vcc)
- 10 ingressi per segnale negativo
- 6 ingressi per segnale positivo (12-80 V) di cui uno dedicato per rilevare l'accensione o lo spegnimento del mezzo
- 2 uscite standard (abilitazione mezzo, segnalatore acustico) + 2 opzionali (uscite transistor)
- modulo opzionale per rilevare gli urti e il movimento
- modulo opzionale GPS per il posizionamento globale
- modulo opzionale GSM/GPRS per la gestione dei mezzi a distanza
- orologio interno

Caratteristiche funzionali:

- memorizzazione e segnalazione (acustica, visiva, SMS) degli allarmi secondo le impostazioni scelte
 - possibilità di impostare il tipo di reparto a cui appartiene il mezzo e gli orari e le date in cui è possibile utilizzarlo
 - interfaccia RS232 per impostare e leggere i dati della centralina
 - funzione di contatore
- possibilità di impostare un limite di ore di utilizzo oltre il quale bloccare il mezzo in attesa di manutenzione.
 - possibilità di impostare un limite di ore giornaliero di utilizzo
 - funzioni con mezzo avviato
 - o ingressi completamente programmabili:
 - descrizione allarme: per esempio pressione olio motore, temperatura motore, micro sedile, ecc.
 - tempo di attesa prima di memorizzare l'allarme
 - tempo di attesa e durata della segnalazione acustica
 - tempo di attesa per l'arresto del mezzo
 - possibilità di bloccare il mezzo fino all'intervento del gestore (opz. Controllo accessi)
 - o impostabile per il risparmio di carburante per i mezzi diesel: è possibile far spegnere il mezzo se il guidatore non è più seduto sul sedile o dopo un determinato periodo di inutilizzo (opz. Sensore urti)

SENSORE DI URTI



- **funzioni a mezzo spento**
 - o possibilità di impostare un antifurto sensibile allo spostamento del mezzo in determinati orari
- **funzioni a mezzo avviato**
 - o rilevazione e memorizzazione di eventuali urti
 - o segnalazione acustica degli urti
 - o tarabile via software (sensibilità -10/+10 G)
 - o risparmio carburante: possibilità di far spegnere il mezzo oltre un tempo di inutilizzo

SISTEMA CONTROLLO ACCESSI:



- abilitazione del mezzo tramite chiave elettronica senza contatti elettrici (tecnologia RFID): solo gli utenti in possesso di tale chiave e abilitati possono avviare il mezzo
 - chiave a scelta sotto forma di ISO card, portachiavi, braccialetto, orologio configurabile da PC
-
- ogni utente ha una tessera di riconoscimento con le seguenti configurazioni:
 - o codice cliente: permette di avviare mezzi solo del proprio parco mezzi
 - o codice utente: permette di controllare chi accede al mezzo e memorizzare chi utilizzava il mezzo all'intervento di un allarme
 - o date di validità della tessera
 - o ore del giorno di validità
 - o reparti
 - o tipo mezzi utilizzabili
 - chiave gestore con funzioni particolari:
 - o blocco/sblocco mezzo
 - o sblocco mezzo dopo allarme
 - o avvio/termine allarme permanente
 - o abilitazione/disabilitazione allarme
 - o abilitazione/disabilitazione sistema
 - chiave manutentore: oltre alle funzioni delle chiave gestore può azzerare il contatore manutenzione.
 - display LCD che visualizza orario, allarmi intervenuti, messaggi all'utente, ecc.
 - possibilità di inviare messaggi all'utente del mezzo e avere la conferma di lettura via SMS o e-mail (opz. GSM)
 - interfaccia IRDA per scaricare i dati e impostare la centralina da PC o palmare

CONFIGURATORE DI CHIAVI TRANSPONDER



Programmatore di chiavi transponder da collegare al PC.

Permette di configurare diversi tipi di chiavi transponder: ISO card, braccialetti, portachiavi, chiavi, orologi, ecc.



MODULO GSM



- possibilità di programmare o leggere i dati memorizzati a distanza
- gestione completamente remota dell'apparato: configurazione delle opzioni, scarico dei dati, ecc.
- possibilità di bloccare il mezzo a distanza
- possibilità di avere in tempo reale la segnalazione degli allarmi che intervengono (via e-mail o SMS)
- possibilità di essere informato via SMS o e-mail dell'intervento dell'antifurto e di abilitarlo o disabilitarlo a distanza

MODULO GPS

- posizione geografica del mezzo sempre sotto controllo
- possibilità di impostare un'area di dimensioni a piacimento entro la quale deve stare il mezzo per essere abilitato
- possibilità di impostare un'antifurto "geografico": se il mezzo esce da una determinata area viene inviato immediatamente un messaggio di allarme via SMS o e-mail

CAVO RS-232 O USB



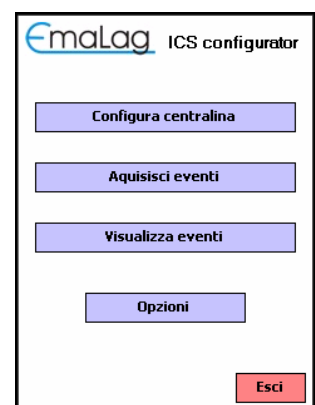
permette di collegarsi alla centralina per configurare le varie impostazioni dal PC (tramite il software di gestione)

PALMARE PER CONFIGURAZIONE VIA IRDA

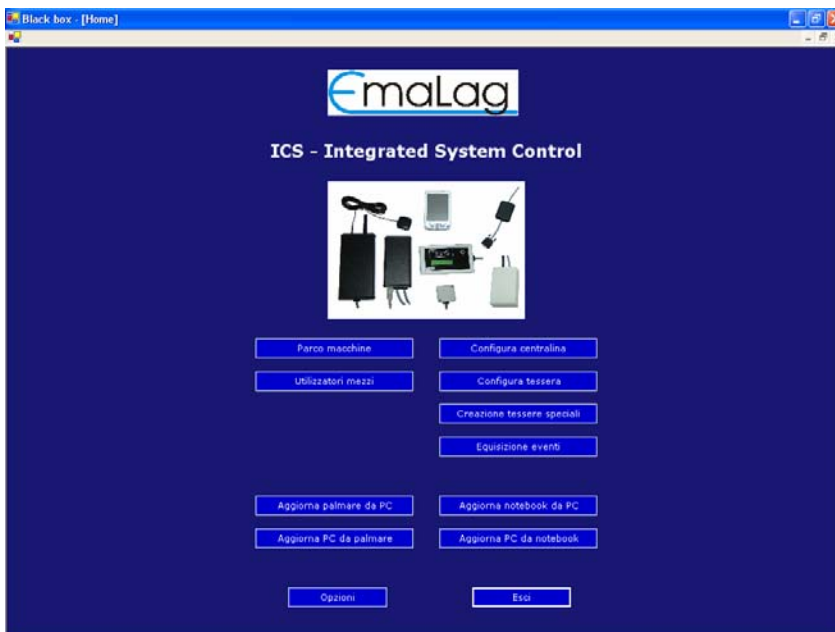


Palmare con Pocket PC per configurare le centraline con modulo controllo accessi direttamente sul mezzo. Posizionandosi di fronte al modulo Controllo accessi è possibile configurare il sistema e rilevare gli allarmi come dal PC.

Il palmare e il PC si sincronizzano completamente automaticamente.



SOFTWARE DI GESTIONE SU PC



- configurazione delle centraline (configurazione input, segnalazioni acustiche, antifurto, sensore di urti, ecc.)
- configurazione delle chiavi di accesso
- gestione utenti
- gestione parco macchine
- archivio allarmi

Generale | Input | Mezzo | Urli | Riservato

Abilitata gestione allarmi

	Abilitato	Normalmente	Tempi (secondi)				Sblocco	Notifica subito	Descrizione		
			Memorizza	Suono	Durata suono	Blocco mezzo					
NEGATIVI	Input 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Attendi gestore	0	<input type="checkbox"/>	Micro sedile
	Input 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	Pressione olio
	Input 3	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	Temp. motore
	Input 4	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All4
	Input 5	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	Micro sedile
	Input 6	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All6
	Input 7	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All7
	Input 8	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All8
	Input 9	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All9
	Input 10	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All10
POSITIVI	Input 11	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All11
	Input 12	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All12
	Input 13	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All13
	Input 14	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All14
	Input 15	<input checked="" type="checkbox"/>	Disattivo	1	3	5	8	Sblocca dopo	5	<input type="checkbox"/>	All15

Leggi impostazioni

Configura centralina

Salva

Esci

CAMPI DI APPLICAZIONE

- carrelli elevatori
- macchine operative
- autovettura
- veicoli aeroportuali
- natanti

SISTEMA DI CONTROLLO SEMPLIFICATO

- 5 ingressi
- 1 uscita
- controllo accessi
- memorizzazione degli accessi, degli allarmi e degli urti
- sensore urti opzionale
- acquisizione dati e configurazione con collegamento RS232